

# TURBO 15W40

F  
i  
c  
h  
e  
T  
e  
c  
h  
n  
i  
q  
u  
e

## UTILISATION ET DEFINITION

*Huile Multigrade pour moteurs essence, turbo essence, diesel et turbo diesel, utilisée dans les conditions les plus sévères de ville, de route et d'autoroute.*

*Ce lubrifiant est également conçu pour les voitures équipées de pots catalytiques.*

## PROPRIETES

*Anti - usure.*

*Excellente résistance à l'oxydation.*

*Excellente stabilité.*

*Haut pouvoir dispersant et grande résistance au cisaillement.*

*Caractère multigrade assurant un démarrage excellent en toute saison.*

*Miscibilité parfaite à toutes les huiles moteurs.*

Huiles

Graisses

Produits Divers

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

	<b>TURBO 15W40</b>
Viscosité à 40°C (Cst) (Méthode ISO 3104)	100
Viscosité à 100°C (Cst) (Méthode ISO 3104)	14.5
Viscosité à -15°C (cp)	- 3500
Viscosité à -10°C (cp)	
Indice de viscosité	150
<u>Spécifications</u>	
ACEA	A3/B3/E3
API	SL – CF/CG4
VW	501.01 – 505.00
MERCEDES	229.1
RENAULT	RD / RGD
<u>Code produit</u>	<b>529</b>

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Version du 29 juillet 2008