

TRACTOR SF 3

DEFINITION / UTILISATION

Huile UTTO universelle pour transmissions mécaniques munies de freins à disques immergés et circuits hydrauliques équipant les tracteurs agricoles et engins de travaux publics (JOHN DEERE, CASE, KUBOTA, DEUTZ ALLIS, CATERPILLAR, FORD, RENAULT...)

PERFORMANCES

Classification :

API GL4 / Allison C4 / Caterpillar TO-2

Répond aux exigences :

ZF TE-ML 06B/06C et 07B
 MASSEY FERGUSSON M1139 - M1145
 JOHN DEERE JDM J20C / J20D
 CASE MS 1204/1209
 CNH MAT 3525/3505
 FORD M2C134 D et M2C 86B/C
 NEW HOLLAND 420A / 410B

PROPRIETES

Excellente protection contre les phénomènes de broutage des disques de freins immergés
 Anti usure - Extrême pression – anticorrosion – anti oxydation
 Innocuité vis à vis des joints d'étanchéité.
 Bonne tolérance à l'eau grâce à une grande filtrabilité.
 Indice de viscosité élevé, fluidité à basse température.
 Grande résistance au cisaillement.
 Très bas point d'écoulement.
 Capacité de transmettre sans échauffement le couple d'entraînement maximum des prises de forces dans les conditions les plus sévères de fonctionnement des tracteurs.
 Grandes possibilités de transfert de chaleur assurant un refroidissement efficace des transmissions.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.89
Viscosité cinématique à 40°C	55 cSt
Viscosité cinématique à 100°C	9.6 cSt
Indice de viscosité	160
Viscosité dynamique mPa/s (cPo) à - 18°C	< 4000
Point d'écoulement	- 38 °C

Code produit : 611

F
i
c
h
e
T
e
c
h
n
i
q
u
e