

TRACTOR MFR3

DEFINITION / UTILISATION

Huile UTTO universelle pour transmissions mécaniques munies de freins à disques immergés et circuits hydrauliques équipant les tracteurs agricoles et engins de travaux publics.

PERFORMANCES

Classification :

API GL4 / Allison C4

Répond aux exigences :

ZF TE-ML 06B et 07B

MASSEY FERGUSSON M1141 - M1143

FORD M2C 134D

FIAT AF 87

RENAULT

Huiles

Graisses

Produits Divers

PROPRIETES

Excellente protection contre les phénomènes de broutage des disques de freins immergés
 Anti usure - Extrême pression – anticorrosion – anti oxydation

Innocuité vis à vis des joints d'étanchéité.

Bonne tolérance à l'eau grâce à une grande filtrabilité.

Indice de viscosité élevé, fluidité à basse température.

Grande résistance au cisaillement.

Très bas point d'écoulement.

Capacité de transmettre sans échauffement le couple d'entraînement maximum des prises de forces dans les conditions les plus sévères de fonctionnement des tracteurs.

Grandes possibilités de transfert de chaleur assurant un refroidissement efficace des transmissions.

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.89
Viscosité cinématique à 40°C	83 cSt
Viscosité cinématique à 100°C	12.5 cSt
Indice de viscosité	150
Viscosité dynamique mPa/s (cpo) à - 18°C	< 4000
Point d'écoulement	- 35 °C

Code produit : 612

F
i
c
h
e
T
e
c
h
n
i
q
u
e