

RADIUM 10W30 FE

DEFINITION

Huile à économie d'énergie pour moteur poids lourds, diesel et turbo diesel, très fortement sollicités, composée d'huile synthétique et d'additifs spécialement sélectionnés.

Cette huile répond aux spécifications suivantes :

- API CI4
- ACEA E6 / E7
- DAF
- MAN M3477/M3271-1
- MB 228.51
- VOLVO VDS3
- RVI RXD / RL / RLD-2
- MTU type 3.1
- CUMMINS CES 20076/77
- NIVEAU DE PERFORMANCES SCANIA LDF 2

UTILISATIONS

Tous moteurs diesel poids lourds. Conditions d'utilisation très sévères. Particulièrement recommandée dans le cas d'espacement très important des vidanges.

PROPRIETES

Sa faible viscosité entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de RADIUM un lubrifiant économiseur d'énergie. Caractéristique multigrade assurant un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver. L'utilisation d'une base synthétique confirme le caractère multigrade stable du lubrifiant

Sa formule synthétique lui confère également les aptitudes suivantes :

- Résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.
- Maintient en permanence d'une pression d'huile élevée, même pour de fortes températures ou à bas régime.

Et naturellement, possède les qualités requises d'une huile de qualité supérieure

- Haut indice de viscosité
- Pouvoir anti usure assurant la longévité des pièces en mouvement
- Pouvoir anti corrosion renforcé

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Viscosité à 40 °C (Cst) (Méthode ISO 3104)	63.5
Viscosité à 100 °C (Cst) (Méthode ISO 3104)	11.8
Densité à 15 °C (méthode ASTM D 4052)	0.85

Code produit : 332

F
i
c
h
e
T
e
c
h
n
i
q
u
e