

**PM 80W90**  
**PM 80W140**  
**PM 85W140**

F  
i  
c  
h  
e  
T  
e  
c  
h  
n  
i  
q  
u  
e

**DEFINITION**

*Huile « extrême pression » sulfophosphorée pour engrenages sous carter.  
 Homologuée MIL L 2105 D ou API GL5.*

**UTILISATION**

*Ces lubrifiants constituent une gamme moderne spécialement adaptée aux conditions d'emploi les plus sévères des transmissions mécaniques de véhicule (tourisme, poids lourds), matériels agricoles, engins de génie-civil et de manutention (boîtes de vitesses mécaniques, ponts hypoides, boîtiers de direction) lorsque le constructeur recommande un lubrifiant MIL L2105 D ou API GL5.*

**PROPRIETES**

*Huiles multigrades.  
 Extrême pression et anti usure de haut niveau, conservant leur efficacité aux engrenages fonctionnant sous fortes charges et subissant des chocs répétés.  
 Grande résistance à l'altération, garantissant la stabilité des performances même en cas de température de service élevée.  
 Anti rouille et anti corrosive sur l'acier et le cuivre en présence d'eau.  
 Indice de viscosité élevé et bas point d'écoulement assurant une lubrification efficace à toutes les vitesses et à toutes les températures.  
 Neutralité vis-à-vis des joints même à température élevée.  
 Anti mousse.*

**CARACTERISTIQUES PRINCIPALES**

	<b>PM 80W90</b>	<b>PM 80W140</b>	<b>PM 85W140</b>
Densité à 15 °C	0.90	0.91	0.91
Viscosité à 40°C (Cst) (Méthode ISO 3104)	180	255	395
Viscosité à 100°C (Cst) (Méthode ISO 3104)	17	31	29
<u>Code produit</u>	<b>351</b>	<b>350</b>	<b>352</b>

Huiles

Graisses

Produits Divers