

OPTIMUM 10W40

ACEA E6 - E7

DEFINITION

OPTIMUM est une huile moteur 100 % synthétique de grade de viscosité 10W40 d'un très haut niveau de performances, utilisée sur les véhicules poids lourds les plus récents. Cette huile répond aux spécifications suivantes :

- ACEA E6 / E7
- API CI4
- MAN M3477 / M3271-1
- MTU Type 3.1
- MERCEDES MB 228.51
- RENAULT VI RXD/RL/RLD-2
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20076/77
- DAF HP-2 Extended Drain

UTILISATIONS

Tous moteurs diesel poids lourds. Soumise à des conditions d'utilisation très sévères cette huile est plus particulièrement recommandée dans le cas d'espacement très important des vidanges.

PROPRIETES

Lubrifiant synthétique de dernière génération répondant à la norme ACEA E6. L'OPTIMUM est de technologie de type « LOW SAPS ». Ce terme signifie que les teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre, éléments chimiques constitutifs de toute huile moteur, sont faibles par rapport à celle d'une huile classique. L'OPTIMUM est particulièrement recommandé pour les motorisations de génération Euro IV et Euro V. Cette huile offre un excellent niveau de protection et de fiabilité tout en répondant aux exigences des constructeurs les plus exigeants.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Densité à 15°C (méthode ASTM D 4052)	0,859
Viscosité à 40 °C (Cst) (Méthode ISO 3104)	83.6
Viscosité à 100 °C (Cst) (Méthode ISO 3104)	13
Viscosité à - 20 °C (cp)	- de 3500
Indice de viscosité	157
Point éclair (méthode ASTM D 92)	> 220 °C
Point d'écoulement (°C)	- 36

Code produit : 336

F
i
c
h
e
T
e
c
h
n
i
q
u
e

Huiles

Graisses

Produits Divers